

Český kontinentální tým Elkov Kasper zahájil tento týden přípravu na novou sezónu tradičně v sídle týmu v Hradci Králové. Setkání se účastnili všichni členové týmu, jedinou výjimkou byl Michael Boroš, který právě cestoval z mistrovství Evropy v cyklokrosu, kde obsadil skvělé osmé místo. Během týmového meetingu šlo především o organizační věci, plánování zimní přípravy, zkoušení oblečení a závodních kol. Dostalo se i na řešení individuálních potřeb závodníků, které jsou řešeny s každým do posledního detailu.

Uplynulá sezona je již minulostí a hradecký tým jí hodnotí velmi pozitivně. Nejprestižnější elitní tituly v silničním závodě získal Tomáš Přidal a slovenský pak Lukáš Kubiš, který pro sebe získal i titul v časovce. Michael Boroš obhájil mistrovský titul v cyklokrosu, Daniel Rubeš pak ovládl časovku U23, a to není zdaleka vše. Tým se prezentoval celkem osmi vítězstvími v závodech z kalendáře UCI. Lukáš Kubiš získal nominaci na olympijský závod v Paříži, kde si v té nejvyšší možné konkurenci vedl znamenitě a závod dokončil na 29. místě. Jakub Ťoupalík a Daniel Mráz se stali akademickými mistry světa v časovce, respektive v silničním závodě. Celkem šest závodníků z 12 se dokázalo nominovat na mistrovství světa nebo Evropy.

Královéhradecký tým čeká v nadcházející sezóně řada změn nejen v personálním obsazení. Důležitým faktorem je, že v týmu bude pokračovat mistr republiky v elitním závodě Tomáš Přidal, dvojboj silnice – cyklokros bude dále absolvovat Michael Boroš a Jakub Kuba. Matěj Zahálka a Jakub Ťoupalík budou chtít navázat na vynikající výsledky z minulých sezon. Do týmu pak přichází po třech letech strávených ve španělském Protýmu Caja Rural Michal Schlegel, který má zkušenosti mimo jiné i se španělskou Vuelťou. Závodní kádr posílí loňský mistr Slovenska v silničním závodě i časovce Matuš Štoček. Kombinaci silnice a dráhy by měl zvládat ex mistr světa na dráze Milan Kadlec. Do týmu přichází tři nadějní junioři, všichni mají za sebou mistrovství světa i Evropy své kategorie a patřili do užší juniorské reprezentace. Především pro ně, Adama Kubelku a Jakuba Kubu pak budou určeny závody kategorie U23, které má tým v závodním plánu a tím i naplňovat filosofii týmu, kdy je hlavním cílem rozvíjet mladé české jezdce, tak jak se tomu v minulém roce dařilo v podání Tomáše Přidala, či Daniela Mráze. Do vyšších pater cyklistiky se přesouvá Lukáš Kubiš (Unibet Tietema Rockets), který v královéhradeckém dresu prožil průlomovou sezónu. Kariéru ukončil na vlastní žádost Daniel Rubeš a dále tým opouští Lukáš Sedlák, Jan Lukeš a Tomáš Obdržálek.

Roli sportovních ředitelů budou i nadále zastávat Petr Kaltofen a Vladimír Vávra, ke kterým se nově přidá Jiří Petruš. Kondiční trénink, zátěžové testy a trénink v posilovně bude mít nově ve svých rukou doktor Aleš Řehoř, který sbíral zkušenosti mimo jiné i v ProTýmu Israel Premier Tech. Mediální prezentaci ovládá výborně Filip Bezděk, pohodlí a regeneraci závodníků mají na starost ostřílení maséři Tomáš Ondráček a Michal Rejholec a o servis kol se bude stejně jako v minulých letech starat sešlá dvojka mechaniků František Sistr a Antonín Švehla.

Hlavními partnery týmu nadále zůstávají společnosti ELKOV elektro a KASPER CZ. Materiálové vybavení týmu bude opět zajišťovat KCK Cyklosport a to koly Wilier Filante SLR (stejný model letos vozily WT týmy Astana nebo FDJ) se sadou Shimano Dura-Ace, zaplacená kola Mavic SLR s pláštěmi Michelin dodává společnost Aspire a komponenty PRO pak Paul Lange Ostrava. Každý závodník má tři totožná kola, kdy na jednom závodí, druhé má jako rezervní a na třetím trénuje. K tomu ještě mají jezdci k dispozici časovkářská kola Wilier Turbine SLR, samozřejmostí je možnost využití bike fittingu a nově i aerodynamického tunelu, kde budou naši jezdci testovat především posed, oblečení a komponenty. Čistotu kol bude stejně jako v posledních letech zajišťovat Cyklostar.

Oblečení již tradičně připraví český výrobce Kalas sportwear a bezpečnost jezdců v podobě přileb a brýlí bude mít na starost značka Force, která bude zajišťovat i volnočasové oblečení, které bude doplněno o boty Saucony v týmových barvách. V neposlední řadě je velmi důležitou položkou výživa, tu závodníci zajišťuje německý Nutrixxion a ALIKA, o doplňky stravy a imunity závodníků se stará ForActiv.cz. Na závody pak budou náš tým opět dopravovat vozy značky Toyota od společnosti Autostyl Trutnov.

A jaké jsou následující plány? Mladí závodníci kategorie U23 zůstali v sídle týmu na týdenní soustředění na horských kolech, které ještě jednou v následujících 14 dnech zopakují. Během soustředění využívají trasy v okolí Hradce Králové, v přípravě je zařazena i posilovna a k regeneraci pak mimo jiné slouží i saunová zahrada Salori, na jejíž stavbě se podílel i jeden z hlavních partnerů týmu, společnost KASPER CZ. Během listopadu ještě celý tým absolvuje laboratorní zátěžové testy, které se budou během sezony pravidelně opakovat, aby především mladí jezdci poznávali své tělo při adaptaci na vyšší zátěž.

V prosinci již celý tým odcestuje směr španělské Alicante, kde proběhne první ze třech zimních soustředění. Do této destinace se tým opět vrátí zkraje nového roku a bude zde až do začátku závodní sezony, která odstartuje v Chorvatsku při Velké ceně Umagu. Závodní program slibuje opět kvalitní závody, kdy má již tým potvrzené pozvánky na minimálně čtyři etapové závody první kategorie a také velmi prestižní francouzské etapáky, kde se schází vždy vynikající konkurence. Vrcholem sezóny by pak mělo být společné mistrovství České republiky a Slovenska a zářijové mistrovství světa ve Rwandě.